



PARDUBICKÝ KRAJ

Michal Kortyš

1. náměstek hejtmána Pardubického kraje

Pardubice 24. února 2021

Vážené starostky, vážení starostové,

dovolte mi, abych Vás informoval o chystaných změnách v dopravní obslužnosti v našem kraji. Správa železnic v letošním roce pokračuje s náročnými opravami pardubického hlavního nádraží. Od 4. května pak zahájí dlouho očekávanou a tolik potřebnou modernizaci železničního koridoru mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí. S těmito stavebními pracemi budou souviset také změny v železničních jízdních řádech a náhradní autobusová doprava, které budou platit už od 6. dubna. Na hlavním železničním koridoru i na řadě přípojných tratí tak budou platit výlukové jízdní řády. Ty budou platit nejen v regionální, ale také v dálkové železniční dopravě. Bude proto nutné upravit řadu spojů také v návaznosti na spoje objednávané státem na hlavním železničním koridoru tak, aby na sebe spoje co nejvíce navazovaly.

V souvislosti se sníženou kapacitou opravovaných traťových úseků plánují České dráhy od 6. dubna odklony dálkových vlaků railjet a EuroCity linky Ex3 v úseku mezi Prahou a Brnem po trase přes Havlíčkův Brod. S úpravami jízdních řádů bude potřeba počítat i na expresních linkách Ex1 a Ex2 z Prahy na Ostravsko a Valašsko a na rychlíkových linkách R18 a R19 z Prahy přes Českou Třebovou do Brna a přes Olomouc na Slovácko. Současně s tím budou upravené i jízdní řády přípojných regionálních vlaků nejen z Pardubic, ale i z Přelouče, Moravan, Chocně nebo Svitav. Od 4. května budou všechny regionální vlaky mezi Chocní a Českou Třebovou nahrazené autobusy. První fáze této výluky je plánovaná až do 4. prosince 2021, nicméně modernizace tratě bude pokračovat i v následujících letech.

V souběhu s modernizací uzlu Pardubice začne Správa železnic s pracemi na modernizaci a zdvojkolejnění na trati Pardubice – Hradec Králové v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová. Náhradní autobusová doprava bude zavedena od konce května do poloviny listopadu, a to v úsecích Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice hl.n. – Chrudim.

Z důvodu výše uvedených výluk a upravených jízdních řádů v železniční dopravě, může dojít k rozvázání návazností mezi železniční a autobusovou dopravou. Autobusové jízdní řády budou případně upravovány dle technologických a provozních možností autobusových dopravců v průběhu roku.

Výlukové jízdní řády by měly být známy co nejdříve. Jakmile budeme mít k dispozici další informace, budeme Vás informovat.

V případě jakýchkoliv dotazů či nejasností se můžete obrátit na kolegy z oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti Ing. Patrika Benna (patrik.benna@pardubickykraj.cz, 466 026 866) a Ing. Leoše Berana (leos.beran@pardubickykraj.cz, 466 026 863).

S úctou

